



## SINDICATO DISCUTE COM A VLI PENDÊNCIAS E PROBLEMAS ENFRENTADOS PELOS TRABALHADORES

Os problemas enfrentados por trabalhadores na VLI e as primeiras conversações visando o início das negociações do Acordo Coletivo de Trabalho 2022 foram os principais pontos discutidos entre o **STEFEM** e a empresa, em reunião realizada nesta terça-feira, 21 de junho.

Os diretores do Sindicato – Joabson Moraes, Carlos Soares, Fonseca e Joselias – participaram do primeiro encontro presencial após um período mais grave da Pandemia de Covid, discutindo com o representantes da empresa Philip e Suzane, demandas dos trabalhadores que se arrastam há muito tempo sem solução.

Nesta reunião, discutimos os seguintes pontos:

### **PERICULOSIDADE DE OPERADORES DE AUTO DE LINHA E ESCAVADEIRA HIDRÁULICA**

As discussões sobre o tema não avançaram, em razão de discordância técnica, especialmente diante da alegação de eventualidade e tempo reduzido de exposição. O Sindicato, através do diretor Joabson, fará um levantamento criterioso e minucioso com todos os trabalhadores envolvidos, para saber local, número de abastecimentos semanais e tempo gasto em cada abastecimento;

### **PERICULOSIDADE PARA OPERADORES DE AUTO DE LINHA COM ROÇADEIRA**

– foi informado pela empresa que apenas uma equipe com dois trabalhadores efetua esse tipo de tarefa, e que estes voltarão a receber o adicional a partir de 1º de julho. A empresa afirmou responder ao sindicato sobre pedido de retroatividade do pagamento;

### **HORA DE ALMOÇO DE MAQUINISTAS DE VIAGEM**

– a empresa se disponibilizou a procurar um meio de sanar o problema. O Sindicato deixou claro que não havendo uma resposta que atenda ao direito dos trabalhadores, a demanda será judicializada;



Reunião na sede do Sindicato



### **FECHAMENTO DE PONTO DA VIA PERMANENTE FORA DA SEDE**

– a empresa ficou de fazer um alinhamento com todos os supervisores, para que todas as turmas cumpram um mesmo procedimento – fechamento do ponto por aplicativo, ponto eletrônico no local de fechamento (cerca ou hotel);

**MEDICAMENTOS** – a empresa ficou de verificar os termos do acordo e encaminhar uma resposta imediata ao sindicato;

**MAQUINISTAS DE VIAGEM** que forem realizar atividades de manobra, esta deverá vir na escala programada. Não estando programado e o trabalhador for executar manobras, o excedente a 8 horas será pago como hora extra. Também ficou acordado que nesse caso deverá acontecer rodízio entre todos os maquinistas do destacamento;

**PERICULOSIDADE** - O **STEFEM** realizará um levantamento com todos os maquinistas de pátio, exceto São Luís, para identificar se todos recebem periculosidade nas manobras dos comboios de combustível.